

YEET! en MAES bouwen grootste netwerk van ultrasnelladers voor elektrisch rijden in België

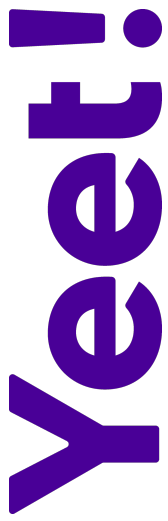
Apeldoorn, 18 juni 2021. Yeet! gaat een netwerk van ultrasnelladers bouwen in België. Dankzij de samenwerking, krijgen onze zuiderburen er in één klap meer dan 300 ultrasnelladers voor elektrisch rijden bij. Dat is een verdrievoudiging van het aantal snelle laadpunten dat vandaag reeds langs de Belgische wegen staat. MAES, uitbater van 262 tankstations onder de merken ESSO, MAES en SHELL, gaat daarvoor in zee met YEET!. De eerste ultrasnelle Power Stations van YEET! zullen dit jaar nog in gebruik worden genomen. Op drie jaar tijd krijgen de meeste tankstations van MAES een YEET!-snellader. MAES is daarmee het eerste netwerk van tankstations dat op grote schaal inspeelt op de geleidelijke transitie naar elektrisch rijden. YEET! wordt dankzij deze deal in minder dan geen tijd de marktleider voor snelladen in België.

Ultrasnel e-tanken

Elektrisch rijden zit in de lift. Ook de recente Belgische regeringsbeslissing om het fiscale regime van leasewagens te hervormen in het voordeel van milieuvriendelijk rijden, zal zijn effect niet missen. Maar dan moet de laadinfrastructuur wel volgen natuurlijk. België telt momenteel slechts 8482 publiek toegankelijke laadpunten. Maar een beperkt aantal daarvan, zo'n 110, zijn snelladers. Dankzij de deal tussen MAES en YEET! komen daar nu 300 à 350 ultrasnelladers bij. Hoeveel het er exact worden, hangt af van de behoefte aan laadcapaciteit. Bedoeling is om alle e-rijders snel te kunnen bedienen, zonder wachttijden. Sommige locaties zullen dus meer dan één ultrasnellader krijgen. De Power Stations van YEET! hebben een vermogen van 350 kW, in tegenstelling tot de 22 kW van de klassieke laadpaal. Eerder sloot YEET! ook al contracten voor de plaatsing van 100 Power Stations in België. De deal met MAES brengt het totaal dus op ruim 400 snelle laadstations. YEET! wordt daarmee meteen de snelst groeiende exploitant van laadinfrastructuur met het grootste netwerk van ultrasnelladers in België.

60 miljoen voor strategische locaties

De filosofie van YEET! is apart. Het bedrijf kiest voor samenwerkingsverbanden met strategisch gelegen locatiepartners, die delen in de winst. Luc Maes, co-CEO van de groep MAES, zag meteen het potentieel van dat model: "Het is een win-win voor beide partijen. Wij leveren de locatie en kunnen onze klanten een duurzaam alternatief bieden, terwijl onze partner zorgt voor de investering, de technologie én de exploitatie." Ook bij YEET!, dat ruim 60 miljoen investeert in het project, is men opgetogen over de samenwerking: "Wij kiezen er bewust voor om gebieden te ontsluiten en dan kun je het beste starten met strategisch gekozen locaties zoals grote verbindingswegen of drukke verkeersaders, hetgeen precies is wat MAES ter beschikking stelt," aldus CEO Wim Boer. Het resultaat is dat YEET! de komende jaren een groot aantal ultrasnelle laadpunten op toplocaties zal aanbieden.



Schaalbaar en slim investeren

YEET! investeert op basis van de toekomstige toenemende vraag van de markt, die exponentieel zal groeien in de komende jaren. De Belgische overheid wil tegen 2025 in minstens 35.000 publiek toegankelijke laadpunten voorzien. Tegen 2030 moeten dat er minstens 66.000 zijn. Dat moeten natuurlijk niet allemaal Power Stations zijn, want wie lang parkeert, hoeft niet ultrasnel te kunnen laden. “Willen we elektrisch rijden zo vanzelfsprekend maken als water uit de kraan, dan is er een gezonde mix nodig tussen snel en traag laden”, zegt Wim Boer. YEET! kiest voor verschillende laadsystemen afhankelijk van de locatie. Het bedrijf heeft immers een technologie ontwikkeld die in staat is om mee te groeien met de evolutie van de verkoop van elektrische wagens. De zogenaamde YEET! Scale-up is een toekomstbestendige oplossing voor het elektrificeren van bedrijfsterrinen, winkelcentra of andere private locaties met publiek toegankelijke parkeermogelijkheden. Het is een schaalbare oplossing die het mogelijk maakt om 20 tot 2000 parkeerplaatsen op één locatie van laadpunten te voorzien. Parkeerterreinen zullen op termijn dus échte YEET!-laadpleinen worden.

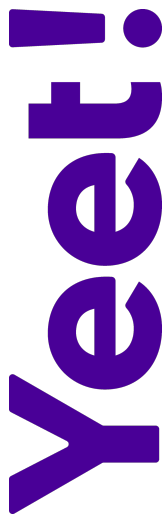
Kortbij de klant

De samenwerkingsovereenkomst met MAES is de volgende stap in de expansie van YEET!, dat België als speerpunt heeft voor haar internationale uitrol van laadnetwerken. Yeet! heeft in België ook al contracten op zak voor het elektrificeren van de parkings van grote evenementenhallen zoals het Sportpaleis, Flanders Expo, Nekkerhal en Ethias Arena. Daar kiest YEET! bewust voor een combinatie van een beperkt aantal snelladers met een groot aantal slimme laadpunten, die inhaken op de laadbehoefte en het gedrag van de consument. YEET! sluit ook deals met hotelketens die parkeerplaatsen openstellen voor wie elektrisch wil tanken. “Dat is nodig, want niet iedereen heeft een garage of een eigen parkeerplaats aan zijn woning. Het principe van iedere e-rijder zijn eigen laadpaal, is praktisch niet haalbaar”, zegt Wim Boer van Yeet!. Er moet enkel voldoende laadcapaciteit zijn op goed gekozen publiek toegankelijke plaatsen. Dirk Maes valt hem daarin bij: “Vandaag heeft toch ook niet iedereen een eigen brandstofpomp voor zijn of haar deur staan. Laadpunten moeten vooral kortbij de klant staan en precies dat is de filosofie van MAES”. Dankzij de overeenkomst tussen beide partijen is in elk geval een belangrijke nieuwe stap gezet in de transitie naar duurzame mobiliteit in België.

----- EINDE PERSBERICHT -----

Over MAES Energy & Mobility

MAES is een familiebedrijf opgericht in 1965, is een expert op vlak van energie en mobiliteit met op dit moment drie kernactiviteiten: Een eigen netwerk van ruim 300 stations, een MAES tankkaart, MAES Hybrid Card en MAES Mobility Card en directe leveringen van brandstoffen, AdBlue en smeermiddelen aan particulieren en bedrijven. Daarnaast biedt MAES elk type brandstof aan. Dus naast diesel en benzine ook LPG, CNG en elektriciteit. MAES is een 100% Belgische onderneming met een stabiel familiaal aandeelhouderschap. In 2020 bedroeg de geconsolideerde omzet 700 miljoen euro. www.maesmobility.be



Over Yeet! Power Systems

Yeet! is een internationale scale-up die zich richt op het ontsluiten van gebieden voor elektrisch rijden in Europa. De uitrol gebeurt met slimme laadnetwerken voor elektrische voertuigen. Het bedrijf is opgericht in 2019; momenteel werken er meer dan 70 mensen. Om elektrische rijders de vrijheid te bieden overal te gaan waar ze willen, zijn Yeet!'s slimme laadoplossingen afgestemd op het gedrag en de behoefte van elektrische rijders per gebied. Yeet! maakt het mogelijk dat je altijd, makkelijk én slim elektriciteit kunt tanken of je nu 'on the go' bent of je auto even parkeert. www.yeetpower.com

[Perscontacten](#)

YEET!

Wim Destrijker

0476 45 15 06

Communicatie Directeur Yeet! België

MAES

Gilbert van Rens

0468 355857